

瀬戸内海クルーズ推進会議  
第1回四国エリア会議  
@高松サンポート合同庁舎6階 607会議室

# 最近のクルーズ事情等について

---

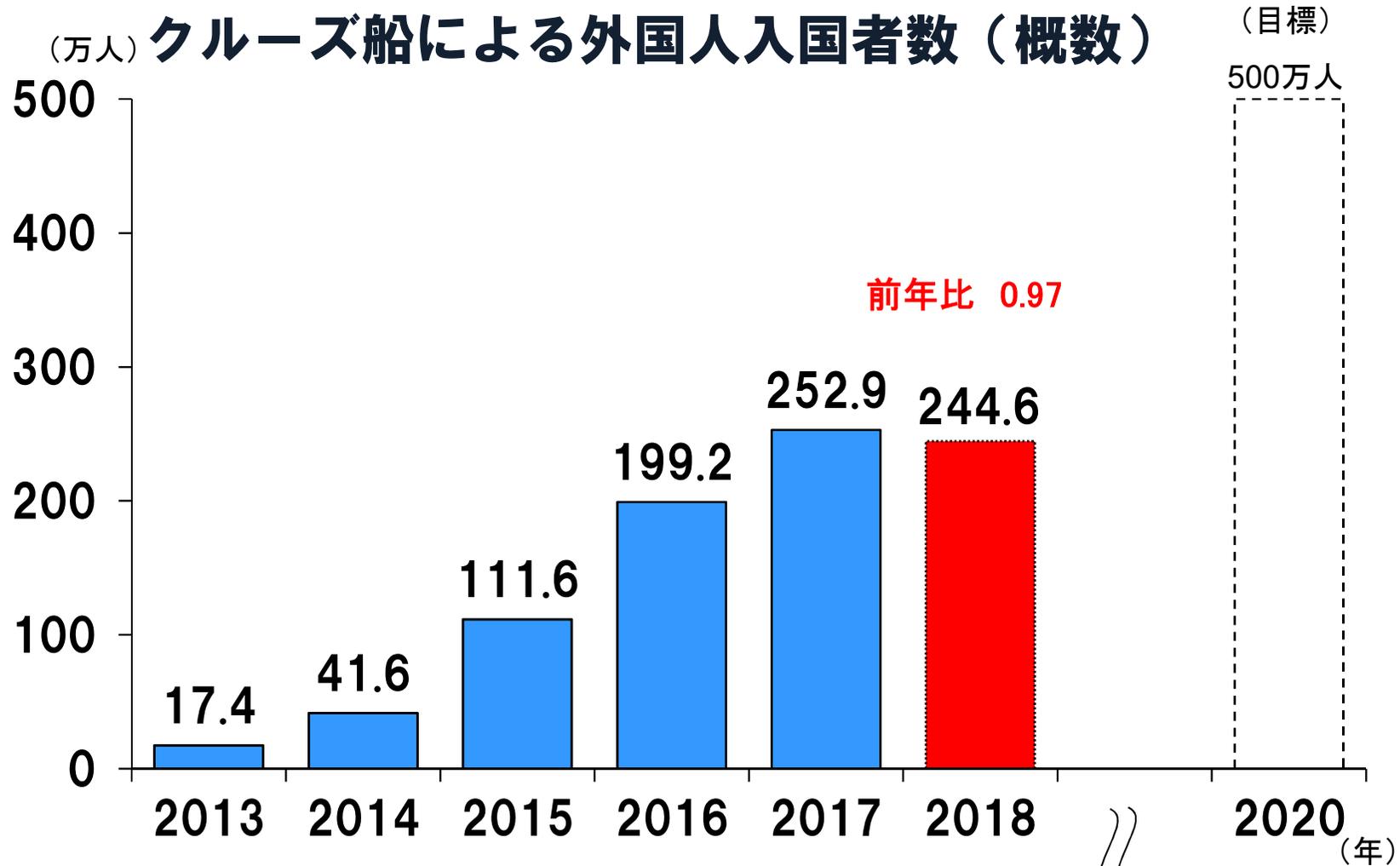
平成31年2月25日（月曜日）

一般財団法人 **みなと総合研究財団**

クルーズ総合研究所 所長 山本 三夫

- 人口減少時代の新しい産業としての観光
- 新たな視点でのクルーズ振興に向けて
  - 日本発着クルーズ
  - ラグジュアリー
  - スーパーヨット
  - 地元観光の磨き上げ・底上げ 等

港が賑わいの核に！

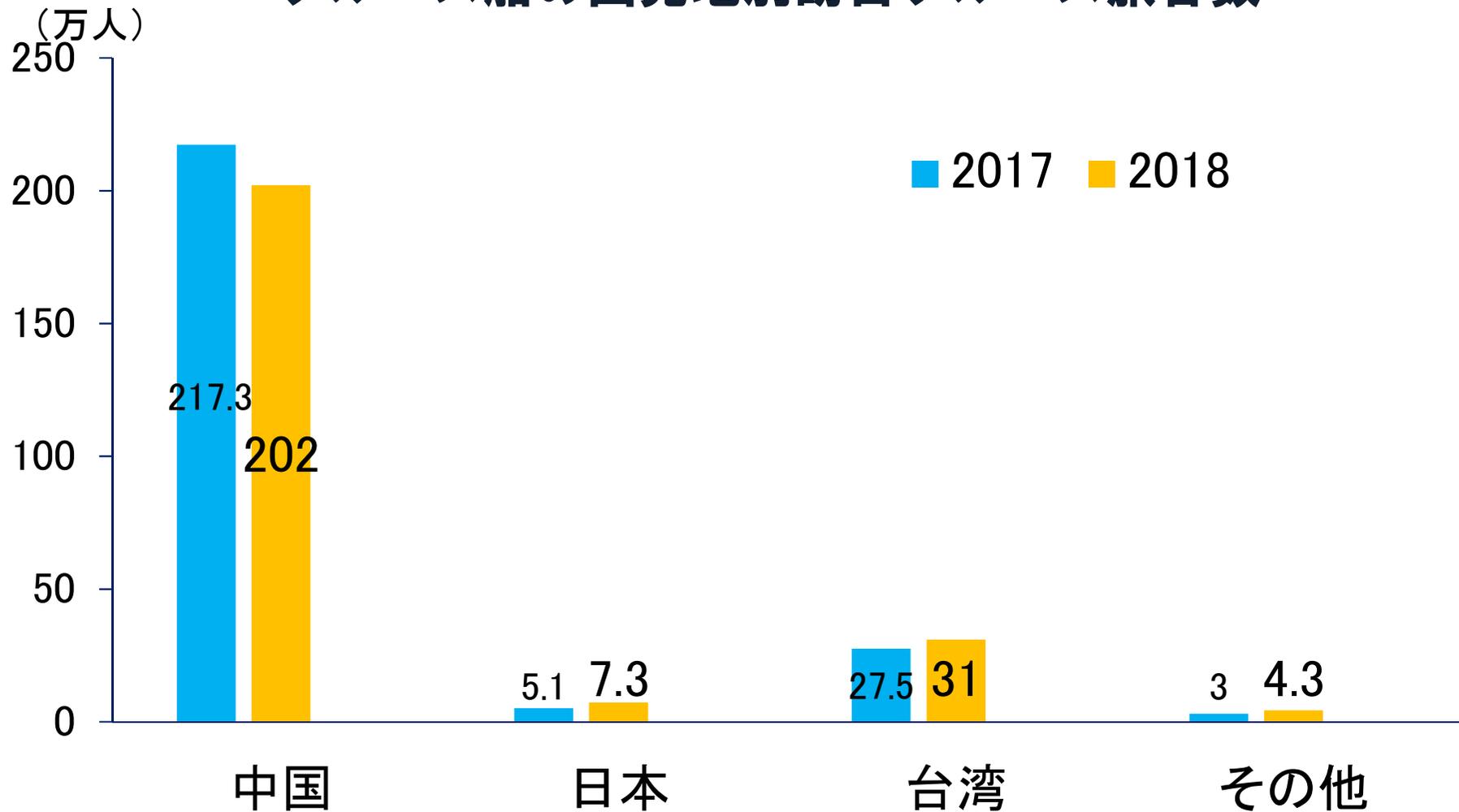


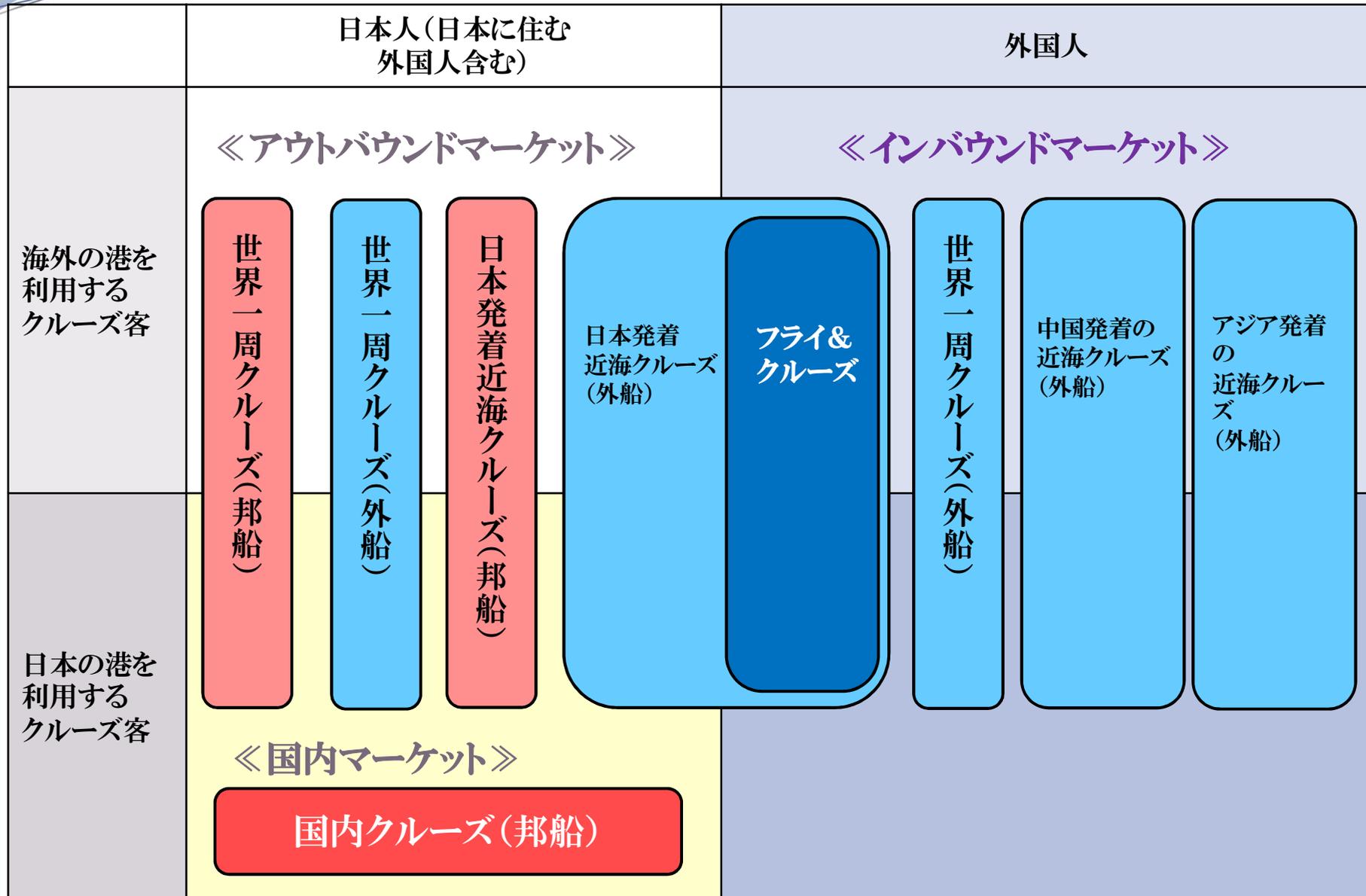
出典: 国土交通省港湾局

注1) 法務省入国管理局の集計による外国人入国者数で概数(乗員除く)。

注2) 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても、(各港で重複して計上するのではなく)1人の入国として計上している。

## クルーズ船の出発地別訪日クルーズ旅客数





# wave 外国船社による日本発着クルーズの動向

- 外国船の日本発着クルーズは、かつてゴールデンウィークなどにスポット的にチャーター運航される程度であったが、2013年以降、プリンセス・クルーズ、コスタ・クルーズ、キュナード・ライン等が順次、日本発着クルーズに進出。
- 2017年度からコスタ・クルーズ、2018年度からプリンセス・クルーズがオフシーズンを含め通年で、日本発着クルーズを実施。2018年度からは、新たな船社(MSCクルーズ、ノルウェー・クルーズ)が日本発着クルーズを実施することとしており、日本発着クルーズが徐々に拡大中。

## プリンセス・クルーズ社

2013年から日本発着クルーズを開始。

**2018年度(計38本)**

- 期間: 4月~10月 (29本)  
横浜・神戸を発着する日本周遊クルーズ  
11月~3月 (9本)  
横浜・名古屋・大阪を乗下船港とするインターポーティング方式で運航
- 国内寄港地: 28港



コース例



ダイヤモンド・プリンセス  
総トン数: 11.6万トン  
乗客定員: 2,706人(3,247人)  
価格帯: 19,700円/泊・人~  
泊数: 8泊9日

## コスタ・クルーズ社

2016年から日本発着クルーズを開始。

**2018年度(計34本)**

- 期間: 4月~11月(太平洋側22本)  
8月~11月(日本海側12本)
- 国内寄港地: 25港



コース例



コスタ・ネオロマンチカ  
総トン数5.7万トン  
乗客定員1,572人(1,800人)  
価格帯: 10,000円/泊・人~  
泊数: 5泊6日

## MSCクルーズ社

2018年から日本発着クルーズを開始。

**2018年度(計6本)**

- 期間: 4~11月
- 国内寄港地: 20港



コース例



MSCスプレディダ  
総トン数13.7万トン  
乗客定員3,274人(3,929人)  
価格帯: 17,000円/泊・人~  
泊数: 7泊8日

## キュナード・ライン社

2017年からクイーン・エリザベスによる日本発着クルーズを開始。

**2018年度(1本)**

- 大阪(3/15)→高知→(3/16)→広島(3/17)→鹿児島(3/19)  
→釜山(3/20)→大阪(3/22)

※2019年は2本、2020年は7本の日本発着クルーズを予定。



クイーン・エリザベス  
総トン数: 9万トン  
乗客定員: 2,081名(2,503人)  
価格帯: 20,140円/泊・人~  
泊数: 7泊8日



コース例

# 小型ラグジュアリー船の日本発着クルーズの例

## ラグジュアリー・プレミアムクラスの日本発着クルーズ

○外国船社が運航する日本発着クルーズのうち、約8割がラグジュアリー・プレミアムクラスであり、主に欧米人がフライ&クルーズで利用。

### ロストラル 日本発着クルーズの例



#### ロストラルで行く日本発着クルーズ8泊9日

2017年4月9日～4月17日  
舞鶴-境港-釜山-長崎-鹿児島-宇和島-広島-玉野-大阪  
(8泊9日)

#### ロストラルで行く日本再発見クルーズ8泊9日

2017年05月10日～05月20日  
大阪-高松-広島-別府-門司-釜山-境港-金沢-佐渡-能代-青森-室蘭  
(10泊11日)

#### ロストラルで行く日本発着クルーズ8泊9日

2018年5月29日～6月8日  
小樽-佐渡-金沢-境港-蔚山-門司-別府-広島-高松-大阪(10泊11日)



プレミアム

「ロストラル」  
総トン数:26,594トン  
乗客定員:264名

### シルバー・ディスカバラー 日本発着クルーズの例



#### シルバーディスカバラー号で行くアジアクルーズ11泊12日 小樽発神戸着

2017年9月16日～9月27日  
小樽-ウラジオストク-新潟-佐渡-金沢-堺港-宮島-北九州-広島-岡山-神戸  
(11泊12日)

#### シルバーディスカバラー号で行くアジアクルーズ11泊12日 小樽発神戸着

2016年9月2日～9月13日  
小樽-函館-能代-青森-佐渡-金沢-堺港-浦項-蔚山-門司-広島-宮島-岡山-神戸  
(11泊12日)

#### シルバーディスカバラー号で行くアジアクルーズ11泊12日 長崎発新潟着

2018年3月25日～4月5日  
長崎-済州島-釜山-門司-宮島-広島-萩-境港-隠岐諸島-舞鶴-金沢-佐渡-新潟(11泊12日)



ラグジュアリー

「シルバー・ディスカバラー」  
総トン数5,218トン  
乗客定員:120名

# 新たな視点でのクルーズ振興

- ラグジュアリー船／スーパーヨット  
⇒ 最高級の観光を求めている
- 誘致＋  
みなとの賑わい  
地元のおもてなし・観光資源の磨き上げ

